

n'en a pas moins surmonté la crise de la période de guerre et d'après-guerre. Tandis qu'avant la guerre le Canada devait importer le ciment Portland, il en exporte aujourd'hui.

31.—Production, importations, exportations et consommation de ciment de Portland, en volume et valeur, années civiles 1910-32.

Année.	Production. ²		Importations.		Exportations. ³		Consommation.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	brl.	\$	brl. ¹	\$	brl. ¹	\$	brl. ¹	\$
1910.....	4,753,975	6,412,215	349,415	468,395	—	12,914	5,103,285	6,867,699
1911.....	5,692,915	7,644,537	669,532	840,986	—	4,067	6,354,831	8,481,485
1912.....	7,132,732	9,106,556	1,434,413	1,969,529	—	2,436	8,567,145	11,073,640
1913.....	8,658,805	11,019,418	254,093	409,303	—	1,736	8,912,898	11,426,985
1914.....	7,172,480	9,187,924	98,022	147,158	—	2,223	7,270,502	9,332,896
1915.....	5,681,032	6,977,024	28,190	40,426	—	5,161	5,709,222	7,012,256
1916.....	5,369,560	6,547,728	20,596	31,621	—	2,424	5,390,156	6,576,925
1917.....	4,768,488	7,724,246	8,580	19,646	—	16,857	4,777,068	7,727,035
1918.....	3,591,481	7,076,503	5,913	19,851	—	13,752	3,597,394	7,082,602
1919.....	4,995,257	9,802,433	14,066	51,314	177,506	465,954	4,831,817	9,387,793
1920.....	6,651,980	14,798,070	32,963	112,466	835,667	2,193,626	5,849,276	12,716,910
1921.....	5,752,885	14,195,143	12,057	75,670	242,345	650,658	5,522,597	13,620,155
1922.....	6,943,972	15,438,481	30,914	83,037	425,137	699,738	6,549,749	14,821,780
1923.....	7,543,589	15,064,661	17,697	75,294	493,751	824,811	7,067,535	14,315,144
1924.....	7,498,624	13,398,411	27,672	69,320	153,520	213,845	7,372,776	13,253,886
1925.....	8,116,597	14,046,704	21,849	63,067	997,915	1,498,495	7,140,531	12,611,276
1926.....	8,707,021	13,013,283	21,114	77,866	285,932	358,231	8,442,203	12,732,918
1927.....	10,065,865	14,391,937	19,354	87,541	249,694	308,144	9,835,525	14,171,334
1928.....	11,023,928	16,739,163	34,047	146,164	267,325	340,624	10,780,650	16,544,703
1929.....	12,284,081	19,337,235	55,980	189,169	234,111	252,955	12,105,950	19,273,449
1930.....	11,032,538	17,713,067	143,436	569,848	198,736	212,071	10,977,238	18,070,844
1931.....	10,161,658	15,826,243	38,392	143,491	114,064	124,267	10,085,986	15,845,467
1932 ⁴	4,498,721	6,930,721	21,351	58,092	53,333	38,921	4,466,739	6,949,892

¹ Le baril équivalant à 350 lb. ou 3½ qtx. ² Veut dire volume et valeur des ventes. ³ Le volume des exportations n'avait pas été compilé avant 1921 et était très minime précédemment à 1919. ⁴ Chiffres préliminaires.

Pierre, sable et gravier.—Bien que la Branche minérale du Bureau Fédéral de la Statistique présente séparément les détails de la production et de l'organisation de l'industrie de la pierre et ceux du sable et du gravier, pour plus de concision ils sont discutés ensemble ici. La production de ces matières premières a considérablement augmenté ces dernières années, l'expansion de l'industrie de la pierre concassée étant la plus remarquable, la production qui en était de 3,044,399 tonnes en 1922 ayant atteint 8,062,330 tonnes en 1930, cependant que durant le même laps de temps, l'extraction de sable et de gravier augmentait de 11,666,374 tonnes à 28,547,511 tonnes utilisées principalement pour le ballastage des chemins de fer, pour les travaux en béton et la construction des routes, et en sable de construction. Les chiffres préliminaires de 1932 indiquent une production de 4,803,910 tonnes pour la pierre et 12,599,706 tonnes pour le sable et le gravier. Ces chiffres reflètent le ralentissement des activités de la construction en 1932. Parmi les autres développements qui semblent avoir eu pour résultat un accroissement de production de ces matières premières, mentionnons: (1) la tendance de remplacer la brique par le béton armé, par les blocs de ciment, etc., tel qu'indiqué par les chiffres relatifs à la production de brique et à celle du ciment et qui accusent un fléchissement pour l'une et un accroissement pour l'autre; (2) la construction très active de nouvelles routes au cours du dernier décennat et le grand perfectionnement des méthodes de leur construction; (3) le perfectionnement de l'assiette des voies ferrées.